

TABLE DES MATIERES

Première partie : LA FORMATION DU SYSTEME SOCIO-SPATIAL TARBAIS (1800-1975).....	11
---	-----------

CHAP.1: LES PREMISSES DE L'INDUSTRIALISATION (1800-1914)	15
---	-----------

I. LA VILLE AVANT L'INDUSTRIE	16
--	-----------

A. Le retard industriel et ses causes

B. Du bourg rural à la ville

II. LA PREMIERE INDUSTRIALISATION	47
--	-----------

A. L'intégration progressive à l'espace national : le rôle des chemins de fer

B. La création de l'Arsenal et le déclin des activités industrielles traditionnelles

C. Les transformations sociales et urbaines

CHAP. 2: L'INDUSTRIALISATION A MARCHÉ FORCÉE (1914-1945)	47
---	-----------

I. AMPLEUR ET LIMITES DE L'INDUSTRIALISATION	48
---	-----------

A. L'intermède industriel de la guerre

B. L'électrification des chemins de fer et la naissance de la « grande industrie »

C. Les limites du développement industriel

II. LA CRISE DES ANNEES TRENTE ET LES TRANSFORMATIONS URBAINES	59
---	-----------

A. L'industrie face à la crise

B. Les transformations urbaines

C. Nouvelle société, nouveaux acteurs

CHAP. 3: RATRAPAGE TERTIAIRE ET CROISSANCE URBAINE (1945-1975)	73
---	-----------

I. RATRAPAGE TERTIAIRE ET CHANGEMENT SOCIAL	
--	--

A. L'arrêt de l'industrialisation

B. Le tertiaire, moteur de la croissance

II. LA CROISSANCE URBAINE	87
--	-----------

A. L'évolution démographique : de l'exode rural à l'exode urbain

B. La formation de l'agglomération

Deuxième partie : LES GRANDES ENTREPRISES DANS LE SYSTÈME SOCIO-SPATIAL TARBAIS.....	101
CHAP. 4: L'INDUCTION ECONOMIQUE	105
I. LES GRANDS ETABLISSEMENTS, DES « CATHEDRALES DANS LE DESERT » ?	107
A. L'isolement des grands établissements	
B. La faiblesse du tissu local des PMI-PME	
II. LES GRANDES ENTREPRISES ET LA SOUS-TRAITANCE LOCALE	120
A. Des relations déséquilibrées	
B. Deux modèles de sous-traitance	
CHAP. 5: LA GRANDE ENTREPRISE ET LA VILLE	131
I. LES GRANDS ETABLISSEMENTS DANS L'ESPACE URBAIN	132
A. Emprises foncières et paysages usiniers	
B. Les grands établissements et les mobilités urbaines	
II. DE L'ESPACE DE PRODUCTION A L'ESPACE DE REPRODUCTION	141
A. Procès de production et gestion de la force de travail	
B. Salaires et temps de travail	
C. Du travail au hors travail	
CHAP. 6: LE DESARMEMENT INDUSTRIEL	163
I. L'EFFONDREMENT DES CATHEDRALES	164
A. Deux exemples de désengagement..	
B. La mort annoncée de l'arsenal.	
C. Les difficultés d'ALSTHOM et de SOCATA	
II. LE DECLIN DES GRANDES ENTREPRISES OU LA FIN D'UN TYPE DE REGULATION	183
A. Les caractères généraux de la crise.	
B. La crise du rapport salarial.	

Troisième partie : CRISE ET MUTATION DU SYSTÈME SOCIO-SPATIAL TARBAIS	197
--	------------

CHAP. 7 : LES TRANSFORMATIONS DU SYSTEME LOCAL DE L'EMPLOI	201
---	------------

I. AMPLEUR ET LIMITES DE LA DESINDUSTRIALISATION	202
---	------------

II. LES AMBIGUÏTES D'UNE ECONOMIE DE SERVICES	209
--	------------

A. Le renforcement de l'Etat Patron.

B. Le développement des services aux particuliers.

III. LE DEVELOPPEMENT DU CHOMAGE	219
---	------------

A. L'évolution du chômage

B. Les caractéristiques du chômage.

CHAP. 8 : DYNAMIQUES URBAINES	229
--	------------

I. LES MOBILITES RESIDENTIELLES	230
--	------------

A. La dévitalisation du centre.

B. La périurbanisation.

II LES MOBILITES QUOTIDIENNES	238
--	------------

A. Pôles d'emplois et pôles de résidences

B. Les migrations alternantes.

C. L'attraction commerciale.

III. LES DIFFERENCIATIONS SOCIO-SPATIALES	246
--	------------

A. Banlieue et banlieues

B. La géographie locale du chômage.

C. Laubadère : Un espace d'exclusion ?

CHAP. 9 : LES POLITIQUES D'AMENAGEMENT DE L'ESPACE URBAINS	259
---	------------

I. UNE PLANIFICATION URBAINE HESITANTE	260
---	------------

A. L'impossible modernisation

B. Un volontarisme affiche

II LES DEFIS DE L'AMENAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN	269
---	------------

A. La circulation et les transports collectifs

B. La rénovation urbaine

Quatrième partie : QUEL DÉVELOPPEMENT LOCAL ?

.....	289
CHAP. 10 : ACTEURS ET OUTILS	297
I. UNE SCENE FOISSONNANTE	297
II. DES ACTEURS PRIVILEGES. LES COLLECTIVITES LOCALES	304
A. La région Midi-Pyrénées	
B. Le département des Hautes-Pyrénées	
C. Les municipalités	
III. LES GRANDES ENTREPRISES	313
A. Les conditions générales d'une intervention	
B. L'intervention des grands groupes à Tarbes.	
IV. UNE SCENE PRIVILEGIEE, LE CDDE	320
A. Aux origines du CDDE	
B. Le rôle majeur du CDDE.	
 CHAP. 11 : LES PRIORITES DU DEVELOPPEMENT LOCAL	331
I. L'AIDE AUX ENTREPRISES	333
A. L'accueil	
B. L'aide directe.	
C. Le renforcement des services aux entreprises.	
II. L'AMELIORATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	349
A. La fin du mythe de l'enclavement.	
B. Le mythe du développement par les transports.	
III. LA FORMATION, UNE PRIORITE AFFIRMEE	356
A. La formation initiale	
B. L'enseignement supérieur.	
 CHAP. 12 : LES PROMESSES ET LES LIMITES D'UN CHANTIER	367
I. LE PARI DE LA REINDUSTRIALISATION	370
A. Le prix du volontarisme.	
B. Les limites du redéploiement	
C. Les faiblesses structurelles du tissu des PME-PMI.	

II. A LA RECHERCHE DE NOUVELLES COOPERATIONS TERRITORIALES	382
A. Les premiers pas de l'intercommunalité.	
B. La longue marche vers un réseau de villes.	
C. Vers de nouvelles solidarités.	
CONCLUSION GÉNÉRALE: Retour au territoire	397
Les limites du système socio-spatial.	
La question des temporalités	
La prééminence du fait économique et industriel	
Le sous-système de régulation	
Les représentations	
Un territoire et des réseaux.	
INDICATIONS BIBLIOGRAPHIQUES	423
ANNEXE : La vie des entreprises et les interventions des collectivités locales à Tarbes et dans les Hautes-Pyrénées	451
TABLES	461
- des sigles	462
- des encadrés	466
- des figures	466
- des tableaux.....	469
TABLE DES MATIERES	471